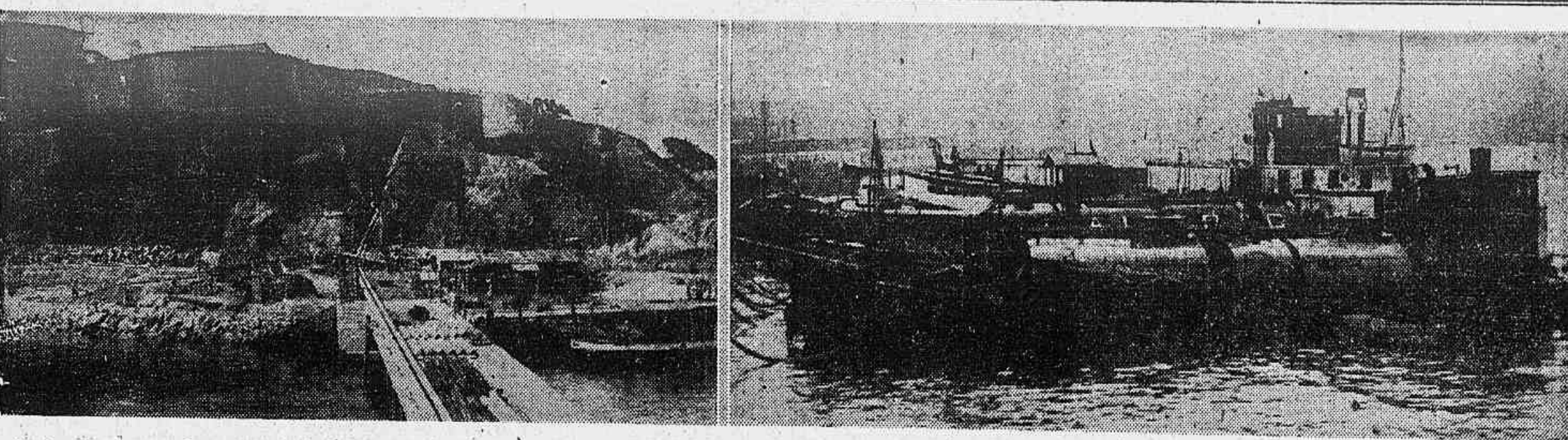


1990









Os grandes tanques de armazenamento de gasolina, na Ilha Redonda e, à direita, as pequenas embarcações-tanques que fazem o transporte através da Guanabara para o abastecimento desta Capital.

# AMEAÇADOS DE CRISE OS NOSSOS ABASTECIMENTOS DE GASOLINA

REQUISITADOS OS NAVIOS-TANQUES DE TRANSPORTE PELO GOVERNO DOS ESTADOS UNIDOS, TUDO INDICA QUE VAMOS TER DE ENFRENTAR MUITO BREVEMENTE SÉRIAS DIFFICULDADES

Um inquerito realizado pelo O JORNAL nos meios técnicos responsáveis, nas companhias abastecedoras e no Conselho Nacional de Petróleo — Entre as providências a serem tomadas, se se efectivizar a deliberação norte-americana, estaria o racionamento da gasolina — Só temos stocks para três meses de consumo

Em recente editorial teve O JORNAL oportunidade de salientar o relevante problema com o qual começamos a nos defrontar: o do abastecimento de gasolina.

Tendo os Estados Unidos requisitado grande parte dos navios-tanques empregados no transporte de combustível para a América Latina, surge-nos com efeito esse problema em linhas tão claras que já não é possível ocultá-lo. E se a expectativa não chega ainda a ser alarmante ou desesperadora, inegavelmente é que ela só tende a piorar em virtude do passo acelerado dos Estados Unidos para a guerra e, portanto, para a necessidade cada vez maior de lançar a frota que hoje nos abastece a serviço dos interesses seus e da Inglaterra.

Verificada essa conjuntura, que se começa a delinear, a posição do Brasil seria de certo modo grave, sabendo que as reservas de gasolina existentes em nossos depósitos não poderão atender a longo prazo de um consumo regular e que não estamos de imediato aparelhados para suprir o mercado com recursos locais de fabrico e utilização de substâncias.

Efectivadas as medidas determinadas pelo governo norte-americano, quase impossível seria prever as consequências da crise de combustível que entre nós se manifestaria. O sistema econômico do país sofreria tremendo colapso e a falta de trabalho se generalizaria, criando problemas os mais delicados para a vida nacional.

Sondando os meios autorizados técnicos e colhendo informações das companhias abastecedoras, no próprio Conselho Nacional de Petróleo, foi intuito de O JORNAL ao realizar esta reportagem, verificar, para tranquilidade geral, até que ponto estamos aparelhados, ou nos aparelhando, para enfrentar o perigo de escassez de combustível que se manifesta em toda a sua plenitude.

Yedon os círculos responsáveis, auscultados não estão pessimistas. E' crente geral que vamos enfrentar um período de dificuldades, ao que se refere ao transporte de combustível importado, mas que essas dificuldades não nos levarão ao ponto zero. Apesar dessa convicção, entretanto, o assunto está sendo estudado com cuidado e várias sugestões já se encontram examinadas por elementos técnicos, afim de serem apresentadas ao governo no caso da situação se agravar repentinamente.

## RACIONAMENTO DE GASOLINA

Entre essas providências a que figuraria em primeiro lugar seria a do racionamento da gasolina que poderia ser conseguido com a fixação de tabelas, distribuídas de cartões às companhias de transportes e aos particulares e um controle rigoroso das indústrias e demais atividades do país. Com isso ganhar-se-ia tempo para o desenvolvimento de outras medidas de caráter permanente, visando a solução definitiva da questão.

## DESENVOLVIMENTO DA PRODUÇÃO NACIONAL

Assim, concomitantemente poderia ser promovido pelo governo um desenvolvimento intensivo da produção dos carburantes e lubrificantes nacionais, a qual, segundo cálculos que já se encontram metódicamente feitos, poderia elevar-se a perto de 180 milhões de litros anuais. Tal cifra, evidentemente, só por etapas poderia ser conseguida, mas, uma vez atingida, representaria um grande alívio.

## 3º GRANDE CONCURSO DAS SAMs

NOVELO SONORO hoje, às 19 30 RADIO TUPI com Aracy de Almeida 12 CONTOS EM PREMIOS

Realizou-se ontem, no Ministério da Justiça, a posse do professor Hahnemann Guimarães no cargo de Consultor Geral da República.

A solenidade compareceram elevado número de pessoas gradadas na administração federal. Passando o exercício do cargo, o ministro Oroszimbo Nonato fez o elogio das qualidades do seu sucessor, de quem exaltou a inteligência, a cultura e o elevado espírito público. Falarão ainda o juiz Raul Carneiro e, em nome da Congregação da Faculdade Nacional de Direito, o professor Arnaldo de Medeiros.

Em resposta, o novo Consultor Geral fez um discurso de agradecimento.

Deixou Buenos Aires a 2ª quadrilha brasileira

OS AVIOES FARAO ESCALA E PORTO ALEGRE

BUENOS AIRES, 13 (A. P.) — Todos os 11 aviões da quadrilha militar brasileira, que vem dos Estados Unidos para o Rio de Janeiro, partirão hoje, desta cidade, por Porto Alegre, às 10.15 horas.

Os aviões brasileiros foram escudados, sobre o Rio da Prata, por três aviões do Exército argentino.

sentaria um inapreciável auxílio à nossa emancipação, pois diminuiria de cerca de 30% as nossas necessidades de importação estimada em 600 milhões de litros.

Esse desenvolvimento é perfeitamente exequível, bastando salientar que países europeus, que não dispõem dos recursos em matérias primas que possuímos, lograram desenvolver a tal ponto a indústria synthetica, para saciar a sua fome de combustível, que alguns, como a Alemanha, chegam a produzir 50% de gasolina que necessitam apesar do seu consumo se elevar, com a guerra, a cifras verdadeiramente astronômicas.

## LEIS DE APOIO E ESTIMULO A PRODUÇÃO

Decretando leis especiais — dispostos ainda um dos técnicos que ouvimos — o governo poderia estabelecer apoios e estímulos oficiais para o aumento, em grande escala, da produção nacional de carburantes e lubrificantes. Muitas dessas leis já se encontram esboçadas e estudadas por organismos técnicos e poderão em momento oportuno ser sugeridas aos poderes competentes e por eles aproveitadas.

## LIBERDADE DE PLANTIO DE CANNA

Com a assistência do Instituto do Alcool e do Açúcar, e sem prejuízo à indústria açucareira, poderiam, por exemplo, ser examinadas as possibilidades de abolir certas restrições impostas à lavoura canieira, permitindo o desenvolvimento ao máximo do plantio, afim de assegurar um fabrico, em futuro próximo, de pelo menos 100 milhões de litros de álcool anidrido, sem contar o álcool potável.

## ALCOOL DE MANDIOCA

— Existe já em São Paulo uma fabrica de álcool de mandioca. Sua produção é mínima, mas o processo é positivo e, assim, a produção de álcool de mandioca deveria ser estimulada por todos os meios, transformando-se as usinas que actualmente produzem farinha de mandioca em fabricas de álcool combustível.

## ALCOOL DE ARROZ

— O mesmo estímulo seria dado à fabricação do álcool de arroz, permitindo ao Rio Grande do Sul dispensar as limitações ao plantio com o aproveitamento de todo o excesso da sua produção arroceira.

## ALCOOL DA LARANJA

— Immediatas experiências poderiam ser feitas para a utilização do álcool de laranja, cuja fabricação não só contribuiria para a melhoria das nossas reservas de combustível, como ainda resolveria o problema da falta de mercados em que se debate a lavoura citrica.

## GAZOGENIO

— O problema do gazogenio seria encarado de frente, com a organização imediata da indústria de lenha, afim de obtermos o cervião necessário ao seu desenvolvimento máximo.

## OUTRAS MEDIDAS

— Seriam estimuladas as companhias ainda em formação, que exploram o schisto betuminoso que em Taubaté, por exemplo, possui um teor superior a qualquer outro conhecido no mundo, e amparar-se-ia a produção de lenhito e schisto betuminoso para produção máxima de gasolina, óleo Diesel, asfalto e todos os inúmeros subprodutos.

## LEIS ENERGICAS

Além dessas providências citadas, varias outras leis energicas poderiam ser elaboradas, aplicando medidas para solucionar o problema de transportes e promovendo a obrigatoriedade do consumo dos lubrificantes e carburantes nacionais.

## A IMPORTAÇÃO DE AUTOMOVEIS

Para assegurar essa obrigatoriedade, por meio de uma lei paralela, seria proibida a entrada no país de veículos de transporte e automoveis que não possuíssem motores adaptados para utilização dos combustíveis nacionais.

## NAS COMPANHIAS DISTRIBUIDORAS DE GASOLINA

Conhecido assim, em suas linhas gerais, o que em meios técnicos se julga poderia ser feito e sugerido ao governo para enfrentar a crise que nos ameaça, procuramos verificar o ambiente nas companhias distribuidoras de gasolina. Em todas elas encontramos uma relativa confiança, não acreditando a maioria que o transporte dos Estados Unidos e do México venha a cessar inteiramente, mesmo que se efectivem as requisições de navios-tanques. Os gerentes, diretores ou encarregados com os quais falamos prompfiaram-se, entretanto, a nos fornecer os dados que possuem relativos ao stocks e a examinar a situação que se criaria no caso de vir a ser o transporte efectivamente suprimido.

## NA "TEXAS"

O nosso primeiro contacto foi com a "Texas Company", empossada nos Estados Unidos, mensalmente, 1.200.000 litros de gasolina. Um dos seus directores declarou:

(Continua na 6ª pag.)

## Immigrantes japonezes para São Paulo

Deu entrada ontem, no porto desta capital, o vapor japonês "Arabi Maru", que procede de Kobe, via Panamá.

A seu bordo viajam para Santos centenas de imigrantes nipponicos e a jornalista polonesa Ken Irene Nicolene, da "Press Polonaise", e que fugiu de Varsovia no ultimo trem de refugidos, horas antes da entrada das tropas alemãs.

Atravessando toda a Rússia, pela estrada de ferro transiberiana, attingiu Vladivostok, de onde seguiu para Tokio, ali embarcando finalmente para o Brasil.

Para Buenos Aires seguem o professor Wachlaw Nowinski, catolico de philosophia da Universidade de Varsovia.

A viagem do "Arabi Maru" correu absolutamente tranquilla e sem incidentes, não tendo este navio cruzado com nenhum vaso de guerra ingles ou unidade suspeita.

belecer apolo e estímulos oficiais para o aumento, em grande escala, da produção nacional de carburantes e lubrificantes. Muitas dessas leis já se encontram esboçadas e estudadas por organismos técnicos e poderão em momento oportuno ser sugeridas aos poderes competentes e por eles aproveitadas.

## LIBERDADE DE PLANTIO DE CANNA

Com a assistência do Instituto do Alcool e do Açúcar, e sem prejuízo à indústria açucareira, poderiam, por exemplo, ser examinadas as possibilidades de abolir certas restrições impostas à lavoura canieira, permitindo o desenvolvimento ao máximo do plantio, afim de assegurar um fabrico, em futuro próximo, de pelo menos 100 milhões de litros de álcool anidrido, sem contar o álcool potável.

## ALCOOL DE MANDIOCA

— Existe já em São Paulo uma fabrica de álcool de mandioca. Sua produção é mínima, mas o processo é positivo e, assim, a produção de álcool de mandioca deveria ser estimulada por todos os meios, transformando-se as usinas que actualmente produzem farinha de mandioca em fabricas de álcool combustível.

## ALCOOL DE ARROZ

— O mesmo estímulo seria dado à fabricação do álcool de arroz, permitindo ao Rio Grande do Sul dispensar as limitações ao plantio com o aproveitamento de todo o excesso da sua produção arroceira.

## ALCOOL DA LARANJA

— Immediatas experiências poderiam ser feitas para a utilização do álcool de laranja, cuja fabricação não só contribuiria para a melhoria das nossas reservas de combustível, como ainda resolveria o problema da falta de mercados em que se debate a lavoura citrica.

## GAZOGENIO

— O problema do gazogenio seria encarado de frente, com a organização imediata da indústria de lenha, afim de obtermos o cervião necessário ao seu desenvolvimento máximo.

## OUTRAS MEDIDAS

— Seriam estimuladas as companhias ainda em formação, que exploram o schisto betuminoso que em Taubaté, por exemplo, possui um teor superior a qualquer outro conhecido no mundo, e amparar-se-ia a produção de lenhito e schisto betuminoso para produção máxima de gasolina, óleo Diesel, asfalto e todos os inúmeros subprodutos.

## LEIS ENERGICAS

Além dessas providências citadas, varias outras leis energicas poderiam ser elaboradas, aplicando medidas para solucionar o problema de transportes e promovendo a obrigatoriedade do consumo dos lubrificantes e carburantes nacionais.

## A IMPORTAÇÃO DE AUTOMOVEIS

Para assegurar essa obrigatoriedade, por meio de uma lei paralela, seria proibida a entrada no país de veículos de transporte e automoveis que não possuíssem motores adaptados para utilização dos combustíveis nacionais.

## NAS COMPANHIAS DISTRIBUIDORAS DE GASOLINA

Conhecido assim, em suas linhas gerais, o que em meios técnicos se julga poderia ser feito e sugerido ao governo para enfrentar a crise que nos ameaça, procuramos verificar o ambiente nas companhias distribuidoras de gasolina. Em todas elas encontramos uma relativa confiança, não acreditando a maioria que o transporte dos Estados Unidos e do México venha a cessar inteiramente, mesmo que se efectivem as requisições de navios-tanques. Os gerentes, diretores ou encarregados com os quais falamos prompfiaram-se, entretanto, a nos fornecer os dados que possuem relativos ao stocks e a examinar a situação que se criaria no caso de vir a ser o transporte efectivamente suprimido.

## NA "TEXAS"

O nosso primeiro contacto foi com a "Texas Company", empossada nos Estados Unidos, mensalmente, 1.200.000 litros de gasolina. Um dos seus directores declarou:

(Continua na 6ª pag.)

## Immigrantes japonezes para São Paulo

Deu entrada ontem, no porto desta capital, o vapor japonês "Arabi Maru", que procede de Kobe, via Panamá.

A seu bordo viajam para Santos centenas de imigrantes nipponicos e a jornalista polonesa Ken Irene Nicolene, da "Press Polonaise", e que fugiu de Varsovia no ultimo trem de refugidos, horas antes da entrada das tropas alemãs.

Atravessando toda a Rússia, pela estrada de ferro transiberiana, attingiu Vladivostok, de onde seguiu para Tokio, ali embarcando finalmente para o Brasil.

Para Buenos Aires seguem o professor Wachlaw Nowinski, catolico de philosophia da Universidade de Varsovia.

A viagem do "Arabi Maru" correu absolutamente tranquilla e sem incidentes, não tendo este navio cruzado com nenhum vaso de guerra ingles ou unidade suspeita.

## Immigrantes japonezes para São Paulo

Deu entrada ontem, no porto desta capital, o vapor japonês "Arabi Maru", que procede de Kobe, via Panamá.

A seu bordo viajam para Santos centenas de imigrantes nipponicos e a jornalista polonesa Ken Irene Nicolene, da "Press Polonaise", e que fugiu de Varsovia no ultimo trem de refugidos, horas antes da entrada das tropas alemãs.

Atravessando toda a Rússia, pela estrada de ferro transiberiana, attingiu Vladivostok, de onde seguiu para Tokio, ali embarcando finalmente para o Brasil.

Para Buenos Aires seguem o professor Wachlaw Nowinski, catolico de philosophia da Universidade de Varsovia.

belecer apolo e estímulos oficiais para o aumento, em grande escala, da produção nacional de carburantes e lubrificantes. Muitas dessas leis já se encontram esboçadas e estudadas por organismos técnicos e poderão em momento oportuno ser sugeridas aos poderes competentes e por eles aproveitadas.

## LIBERDADE DE PLANTIO DE CANNA

Com a assistência do Instituto do Alcool e do Açúcar, e sem prejuízo à indústria açucareira, poderiam, por exemplo, ser examinadas as possibilidades de abolir certas restrições impostas à lavoura canieira, permitindo o desenvolvimento ao máximo do plantio, afim de assegurar um fabrico, em futuro próximo, de pelo menos 100 milhões de litros de álcool anidrido, sem contar o álcool potável.

## ALCOOL DE MANDIOCA

— Existe já em São Paulo uma fabrica de álcool de mandioca. Sua produção é mínima, mas o processo é positivo e, assim, a produção de álcool de mandioca deveria ser estimulada por todos os meios, transformando-se as usinas que actualmente produzem farinha de mandioca em fabricas de álcool combustível.

## ALCOOL DE ARROZ

— O mesmo estímulo seria dado à fabricação do álcool de arroz, permitindo ao Rio Grande do Sul dispensar as limitações ao plantio com o aproveitamento de todo o excesso da sua produção arroceira.

## ALCOOL DA LARANJA

— Immediatas experiências poderiam ser feitas para a utilização do álcool de laranja, cuja fabricação não só contribuiria para a melhoria das nossas reservas de combustível, como ainda resolveria o problema da falta de mercados em que se debate a lavoura citrica.

## GAZOGENIO

— O problema do gazogenio seria encarado de frente, com a organização imediata da indústria de lenha, afim de obtermos o cervião necessário ao seu desenvolvimento máximo.

## OUTRAS MEDIDAS

— Seriam estimuladas as companhias ainda em formação, que exploram o schisto betuminoso que em Taubaté, por exemplo, possui um teor superior a qualquer outro conhecido no mundo, e amparar-se-ia a produção de lenhito e schisto betuminoso para produção máxima de gasolina, óleo Diesel, asfalto e todos os inúmeros subprodutos.

## LEIS ENERGICAS

Além dessas providências citadas, varias outras leis energicas poderiam ser elaboradas, aplicando medidas para solucionar o problema de transportes e promovendo a obrigatoriedade do consumo dos lubrificantes e carburantes nacionais.

## A IMPORTAÇÃO DE AUTOMOVEIS

Para assegurar essa obrigatoriedade, por meio de uma lei paralela, seria proibida a entrada no país de veículos de transporte e automoveis que não possuíssem motores adaptados para utilização dos combustíveis nacionais.

## NAS COMPANHIAS DISTRIBUIDORAS DE GASOLINA

Conhecido assim, em suas linhas gerais, o que em meios técnicos se julga poderia ser feito e sugerido ao governo para enfrentar a crise que nos ameaça, procuramos verificar o ambiente nas companhias distribuidoras de gasolina. Em todas elas encontramos uma relativa confiança, não acreditando a maioria que o transporte dos Estados Unidos e do México venha a cessar inteiramente, mesmo que se efectivem as requisições de navios-tanques. Os gerentes, diretores ou encarregados com os quais falamos prompfiaram-se, entretanto, a nos fornecer os dados que possuem relativos ao stocks e a examinar a situação que se criaria no caso de vir a ser o transporte efectivamente suprimido.

## NA "TEXAS"

O nosso primeiro contacto foi com a "Texas Company", empossada nos Estados Unidos, mensalmente, 1.200.000 litros de gasolina. Um dos seus directores declarou:

(Continua na 6ª pag.)

## Immigrantes japonezes para São Paulo

Deu entrada ontem, no porto desta capital, o vapor japonês "Arabi Maru", que procede de Kobe, via Panamá.

A seu bordo viajam para Santos centenas de imigrantes nipponicos e a jornalista polonesa Ken Irene Nicolene, da "Press Polonaise", e que fugiu de Varsovia no ultimo trem de refugidos, horas antes da entrada das tropas alemãs.

Atravessando toda a Rússia, pela estrada de ferro transiberiana, attingiu Vladivostok, de onde seguiu para Tokio, ali embarcando finalmente para o Brasil.

Para Buenos Aires seguem o professor Wachlaw Nowinski, catolico de philosophia da Universidade de Varsovia.

A viagem do "Arabi Maru" correu absolutamente tranquilla e sem incidentes, não tendo este navio cruzado com nenhum vaso de guerra ingles ou unidade suspeita.

## Immigrantes japonezes para São Paulo

Deu entrada ontem, no porto desta capital, o vapor japonês "Arabi Maru", que procede de Kobe, via Panamá.

A seu bordo viajam para Santos centenas de imigrantes nipponicos e a jornalista polonesa Ken Irene Nicolene, da "Press Polonaise", e que fugiu de Varsovia no ultimo trem de refugidos, horas antes da entrada das tropas alemãs.

Atravessando toda a Rússia, pela estrada de ferro transiberiana, attingiu Vladivostok, de onde seguiu para Tokio, ali embarcando finalmente para o Brasil.

Para Buenos Aires seguem o professor Wachlaw Nowinski, catolico de philosophia da Universidade de Varsovia.

belecer apolo e estímulos oficiais para o aumento, em grande escala, da produção nacional de carburantes e lubrificantes. Muitas dessas leis já se encontram esboçadas e estudadas por organismos técnicos e poderão em momento oportuno ser sugeridas aos poderes competentes e por eles aproveitadas.

## LIBERDADE DE PLANTIO DE CANNA

Com a assistência do Instituto do Alcool e do Açúcar, e sem prejuízo à indústria açucareira, poderiam, por exemplo, ser examinadas as possibilidades de abolir certas restrições impostas à lavoura canieira, permitindo o desenvolvimento ao máximo do plantio, afim de assegurar um fabrico, em futuro próximo, de pelo menos 100 milhões de litros de álcool anidrido, sem contar o álcool potável.

## ALCOOL DE MANDIOCA

— Existe já em São Paulo uma fabrica de álcool de mandioca. Sua produção é mínima, mas o processo é positivo e, assim, a produção de álcool de mandioca deveria ser estimulada por todos os meios, transformando-se as usinas que actualmente produzem farinha de mandioca em fabricas de álcool combustível.

## ALCOOL DE ARROZ

— O mesmo estímulo seria dado à fabricação do álcool de arroz, permitindo ao Rio Grande do Sul dispensar as limitações ao plantio com o aproveitamento de todo o excesso da sua produção arroceira.

## ALCOOL DA LARANJA

— Immediatas experiências poderiam ser feitas para a utilização do álcool de laranja, cuja fabricação não só contribuiria para a melhoria das nossas reservas de combustível, como ainda resolveria o problema da falta de mercados em que se debate a lavoura citrica.

## GAZOGENIO

— O problema do gazogenio seria encarado de frente, com a organização imediata da indústria de lenha, afim de obtermos o cervião necessário ao seu desenvolvimento máximo.

## OUTRAS MEDIDAS

— Seriam estimuladas as companhias ainda em formação, que exploram o schisto betuminoso que em Taubaté, por exemplo, possui um teor superior a qualquer outro conhecido no mundo, e amparar-se-ia a produção de lenhito e schisto betuminoso para produção máxima de gasolina, óleo Diesel, asfalto e todos os inúmeros subprodutos.

## LEIS ENERGICAS

Além dessas providências citadas, varias outras leis energicas poderiam ser elaboradas, aplicando medidas para solucionar o problema de transportes e promovendo a obrigatoriedade do consumo dos lubrificantes e carburantes nacionais.

## A IMPORTAÇÃO DE AUTOMOVEIS

Para assegurar essa obrigatoriedade, por meio de uma lei paralela, seria proibida a entrada no país de veículos de transporte e automoveis que não possuíssem motores adaptados para utilização dos combustíveis nacionais.

## NAS COMPANHIAS DISTRIBUIDORAS DE GASOLINA

Conhecido assim, em suas linhas gerais, o que em meios técnicos se julga poderia ser feito e sugerido ao governo para enfrentar a crise que nos ameaça, procuramos verificar o ambiente nas companhias distribuidoras de gasolina. Em todas elas encontramos uma relativa confiança, não acreditando a maioria que o transporte dos Estados Unidos e do México venha a cessar inteiramente, mesmo que se efectivem as requisições de navios-tanques. Os gerentes, diretores ou encarregados com os quais falamos prompfiaram-se, entretanto, a nos fornecer os dados que possuem relativos ao stocks e a examinar a situação que se criaria no caso de vir a ser o transporte efectivamente suprimido.

## NA "TEXAS"

O nosso primeiro contacto foi com a "Texas Company", empossada nos Estados Unidos, mensalmente, 1.200.000 litros de gasolina. Um dos seus directores declarou:

(Continua na 6ª pag.)

## Immigrantes japonezes para São Paulo

Deu entrada ontem, no porto desta capital, o vapor japonês "Arabi Maru", que procede de Kobe, via Panamá.

A seu bordo viajam para Santos centenas de imigrantes nipponicos e a jornalista polonesa Ken Irene Nicolene, da "Press Polonaise", e que fugiu de Varsovia no ultimo trem de refugidos, horas antes da entrada das tropas alemãs.

Atravessando toda a Rússia, pela estrada de ferro transiberiana, attingiu Vladivostok, de onde seguiu para Tokio, ali embarcando finalmente para o Brasil.

Para Buenos Aires seguem o professor Wachlaw Nowinski, catolico de philosophia da Universidade de Varsovia.

A viagem do "Arabi Maru" correu absolutamente tranquilla e sem incidentes, não tendo este navio cruzado com nenhum vaso de guerra ingles ou unidade suspeita.

## Immigrantes japonezes para São Paulo

Deu entrada ontem, no porto desta capital, o vapor japonês "Arabi Maru", que procede de Kobe, via Panamá.

A seu bordo viajam para Santos centenas de imigrantes nipponicos e a jornalista polonesa Ken Irene Nicolene, da "Press Polonaise", e que fugiu de Varsovia no ultimo trem de refugidos, horas antes da entrada das tropas alemãs.

Atravessando toda a Rússia, pela estrada de ferro transiberiana, attingiu Vladivostok, de onde seguiu para Tokio, ali embarcando finalmente para o Brasil.

Para Buenos Aires seguem o professor Wachlaw Nowinski, catolico de philosophia da Universidade de Varsovia.

belecer apolo e estímulos oficiais para o aumento, em grande escala, da produção nacional de carburantes e lubrificantes. Muitas dessas leis já se encontram esboçadas e estudadas por organismos técnicos e poderão em momento oportuno ser sugeridas aos poderes competentes e por eles aproveitadas.

## LIBERDADE DE PLANTIO DE CANNA

Com a assistência do Instituto do Alcool e do Açúcar, e sem prejuízo à indústria açucareira, poderiam, por exemplo, ser examinadas as possibilidades de abolir certas restrições impostas à lavoura canieira, permitindo o desenvolvimento ao máximo do plantio, afim de assegurar um fabrico, em futuro próximo, de pelo menos 100 milhões de litros de álcool anidrido, sem contar o álcool potável.

## ALCOOL DE MANDIOCA

— Existe já em São Paulo uma fabrica de álcool de mandioca. Sua produção é mínima, mas o processo é positivo e, assim, a produção de álcool de mandioca deveria ser estimulada por todos os meios, transformando-se as usinas que actualmente produzem farinha de mandioca em fabricas de álcool combustível.

## ALCOOL DE ARROZ

— O mesmo estímulo seria dado à fabricação do álcool de arroz, permitindo ao Rio Grande do Sul dispensar as limitações ao plantio com o aproveitamento de todo o excesso da sua produção arroceira.

## ALCOOL DA LARANJA

— Immediatas experiências poderiam ser feitas para a utilização do álcool de laranja, cuja fabricação não só contribuiria para a melhoria das nossas reservas de combustível, como ainda resolveria o problema da falta de mercados em que se debate a lavoura citrica.







# Trouxe para o Brasil as cinzas de Bartholomeu de Gusmão

Applauso entusiástico de um venerando santista á campanha para dar asas á juventude brasileira

Em entrevista aos "Diários Associados", o commendador Alfaya Rodrigues, com 92 annos, exalta a significação do empolgante movimento pro-aviação civil

SANTOS, 12 (Meridional) — O commendador João Manoel Alfaya Rodrigues é um nome que merece ser lembrado, agora que o país inteiro a alma nacional vibra intensamente pelos assumptos de aviação com a campanha empreendida para angariar aparelhos de treinamento para os aeroclubs.

Nos seus 92 annos de existência, sempre pugnoso no sentido de que não fosse arrebatado de Bartholomeu Lourenço de Gusmão a glória legítima de ser o pioneiro da navegação aérea, o inventor genial nascido na cidade pralina. O seu interesse pela figura do "Padre Voador", revelado há tantos annos, de formas commoveadoras, demonstração somente um poderoso sentido de patriotismo, como também uma compreensão larga da iminente significação do papel da aviação, principalmente no que ella faz pelo adiantamento dos povos, no estabelecimento de relações pacíficas, facilitando o intercambio commercial e cultural entre nações amigas.



Com seus 92 annos de idade, o commendador Alfaya Rodrigues ainda é vivo e lucido conversador. No "clique" vemos o venerando santista palestrando com o reporter do "Diário de São Paulo"

Na história das grandes brasileiros, nenhuma outra vida talvez poderia apresentar tantos episódios movimentados, tantas passagens épicas, instantes cruciais e minutos glorificados, como a do padre Bartholomeu de Gusmão, peregrinando até como fetiche pelos tribunais da Inquisição porque a sua inteligência única antecipava de séculos a concretização dos sonhos eternos da humanidade: a largada segura do homem pelos espaços em machinas de voo.

## TROUXE AS CINZAS DO PRECURSOR PARA SANTOS

O antigo presidente da Câmara Municipal de Santos, cargo que exerceu nos últimos annos da monarchia e primeiros da Republica, e de suas viagens á Europa, estando na Hespanha, visitou o convento onde existia o túmulo do padre e inventor santista. Como fervoroso cultor do clivismo, considerou que as cinzas de Bartholomeu de Gusmão não deviam permanecer em outra terra que não a sua. Representando a Santos, não descurou o monumento, hoje erguido no centro da cidade, onde se encontra o túmulo do padre e inventor santista, para a glória do maior dos seus filhos.

## DEFENDENDO A PRIORIDADE DO BRASIL NA INVENÇÃO AERONAUTICA

Entusiasmado do com. João Manoel Alfaya Rodrigues pelo precursor levou a cabo a defesa da prioridade do Brasil na invenção aeronautica.

## PROTEJA SEU FILHO CONSULTANDO O GUIA DAS MÃES



O grande Coelho Netto diz: "Este livro á cabeceira das mães será um escudo de protecção para os filhos". 6.ª Edição — Preço 15\$000. Pedidos á LIVRARIA FRANCISCO ALVES OUVIEDOR, 166 — RIO

ACOMPANHE OS ACONTECIMENTOS MUNDIAES ouvindo o RADIO JORNAL TUPI

Esse diario radiophonico assignalou ante-hontem mais dois "furos" sensacionais:

- a tentativa de suicidio de Assis Valente no Corcovado;
- a descida do sr. Rudolf Hess na Inglaterra.

RADIO JORNAL TUPI o mais completo serviço de informações, sob o patrocínio do SAL DE FRUTA "ENO"

Edições diarias ás 9, 12, 14, 21,10 e 23 horas

P. R. G-3 1.280 kcs.

## Os funcionarios da Caixa Economica Federal de São Paulo offerecem mil litros de gasolina

A repercussão da campanha para formação do Fundo Nacional de Gasolina para os aeroclubs, que será amanhã oficialmente iniciada

A campanha para a formação do Fundo Nacional de Gasolina vai encontrando a melhor repercussão no país. Antes de ser iniciada oficialmente, o que se verificará amanhã, varias contribuições expressivas foram feitas, como a dos estudantes do Instituto Tinchuelo, que offereceram cem litros de gasolina; a da "Casa dos Tres Irmaos" e a do director do Cinema "Cineac", sr. Oscar Jordão, com mil litros cada e a do sr. Silvio de Campos, que destinou mil litros para o Aeroclub de João Pessoa e mil para o Aeroclub de Campina Grande.

Agora, são os funcionarios da Caixa Economica Federal de São

Paulo que se collectam para contribuir nesse movimento patriótico que objectiva fornecer aos aeroclubs brasileiros a gasolina destinada ao treinamento da juventude do ar. Os funcionarios da Caixa Economica Federal de São Paulo, num espontaneo e significativo gesto, se collectaram para reunir a quantia correspondente a mil litros de gasolina.

Essa contribuição, como todas as outras, será encaminhada ao desembargador Edgard Costa, corregedor da Justiça Federal, que é o patrono do movimento popular que formará o Fundo Nacional de Gasolina.

## "E" uma resultante das transformações da nossa consciencia social e politica

Como o sr. Bezerra de Freitas analisa a instituição, entre nós, da Justiça do Trabalho

O sr. Bezerra de Freitas, autor de varios livros sobre questões sociais e director do Departamento de Serviços Geraes do Instituto de Apuração e Penas dos Commerciantes, solicitado pela Agência Nacional para falar sobre a Justiça do Trabalho, inaugurada em todo o país a 1.ª de maio, declarou o seguinte:

— A instituição da justiça do trabalho coincide com a comemoração do cinquentenario da Encyclica "Rerum Novarum", de Leão XIII, publicada em maio de 1891, onde se esboçam as linhas fundamentais da questão social, exposta naquella famosa documenta com tanta energia e seriedade. De resto, a colaboração da Igreja, nesse sentido, tem sido das mais preciosas, e podemos referir, a respeito, alguns trabalhos do maior interesse humano, como os Problemas Sociais, do cardeal Verdier, e a Carta Encyclica Quadragesima Anno sobre a restauração da ordem social, elaborada pelo papa Pio XI. A "Rerum Novarum" conferiu, com justiça, a Leão XIII, o papel de precursor da solução dos problemas sociais e ainda hoje o mundo civilizado recorda com entusiasmo a coragem especial em que a encyclica maranhosa foi traçada: Leão XIII a braços com a situação criada pela unificação italiana e consequente supressão dos Estados da Igreja, a "kulturkampf" na Alemanha, a separação entre a Igreja e o Estado na França. Foi nesse ambiente, dominado por palcos de toda natureza, que Leão XIII conceitou os governos a usar da autoridade protectora das leis e instituições; os ricos e patrones a que não esquecessem os seus deveres; os operarios, que se achava em jogo, a que obtivessem o reconhecimento dos seus interesses por via legitima. E assim foi feito, não ha duvida. Pelo menos, os Estados modernos, na sua maioria, dispõem de um amplo e complexo aparelhamento destinado a cuidar dos interesses das massas trabalhadoras, e o Brasil, felizmente, mercê da sua cultura e do seu progresso moral, se insere entre as nações que comprehendem a necessidade de resolver em definitivo essas questões.

A aplicação rigorosa dos dispositivos legais.

A justiça do trabalho corresponde assim a uma necessidade real e efectiva das nossas classes produtoras e trabalhadoras, das quaes depende, em ultima analyse, a expansão da nossa economia social, e aquil deve salientar os esforços despendidos pelo ministro Wallmar Walther, esforços inestimáveis, aliás, para chegar á feliz solução adoptada, cumprindo assim um dos mais altos e mais nobres postulados do Estado Novo, de accordo com as ideias de trabalho com firmeza, sabedoria e equilibrio pelo presidente Getúlio Vargas.

## A Imprensa Nacional comemorou, hontem, a data de sua fundação

A Imprensa Nacional viu passar hontem o 133.º anniversario da sua fundação. Em comemoração á data, os funcionarios do estabelecimento fizeram celebrar missas de acção de graças, em altar armado no pátio interno do novo edificio, offerecendo monsenhor Henrique de Magalhães, que proferiu uma oração em torno do acontecimento.

A seguir, foi prestada uma homenagem ao ex-director, sr. Viterbo de Carvalho, representado, no acto, pelo sr. Max Falcus.

Atendendo ao convite das funciionarias da casa, monsenhor Henrique de Magalhães procedeu á homenagem á imagem de N. Senhora, mercê da qual a Imprensa Nacional, fundada em 1808, pôde manter-se, por motivo imperioso, representado pelo sr. Geraldo Mascarenhas, do gabinete civil da Presidencia da Republica.

Logo depois, com a presença dos srs. Francisco Campos, ministro da Justiça; Cruzes de Oliveira, representante do sr. Gustavo Capanema, ministro da Educação e Saude; representantes do Corpo de Bombeiros, jornalistas e funcionarios, procedeu-se á inauguração da Escola e Museu Profissional e do novo refeitório, onde, a todos os presentes, foi servido um almoo, havendo o director daquele estabelecimento, sr. Rubens Porto, saudado o ministro Francisco Campos.

## Visitas de collegias ás instalações da Marinha

O PROGRAMA ORGANIZADO PARA O PROXIMO SABBAO

Em prosseguimento ao programma de visitas dos gymnasilios do Distrito Federal e Niteroi, aos estabelecimentos navaes, no proximo sabbaio, 17, será visitado o Arsenal da Marinha, da ilha das Cobras, pelos alumnos dos seguintes estabelecimentos de ensino:

Do Distrito Federal: Gymnasio Arte e Instrução — Instituto Lafayette — Instituto Superior de Preparatórios — Collegio Baptista — Collegio Aldridge — Collegio Metropolitan — Collegio Mallet Soares e Collegio S. José.

De Niteroi: Collegio Bittencourt e Collegio Floriano Peixoto.

Haverá concentração dos alumnos ás 8,30 horas, no pátio do edificio do Ministerio da Marinha.

## DR. JOSE DE ALBUQUERQUE

Membro efectivo da Sociedade de Sexologia de Paris

## Doenças Sexuales do Homem

Rua do Rocio, 172 — De 1 ás 7

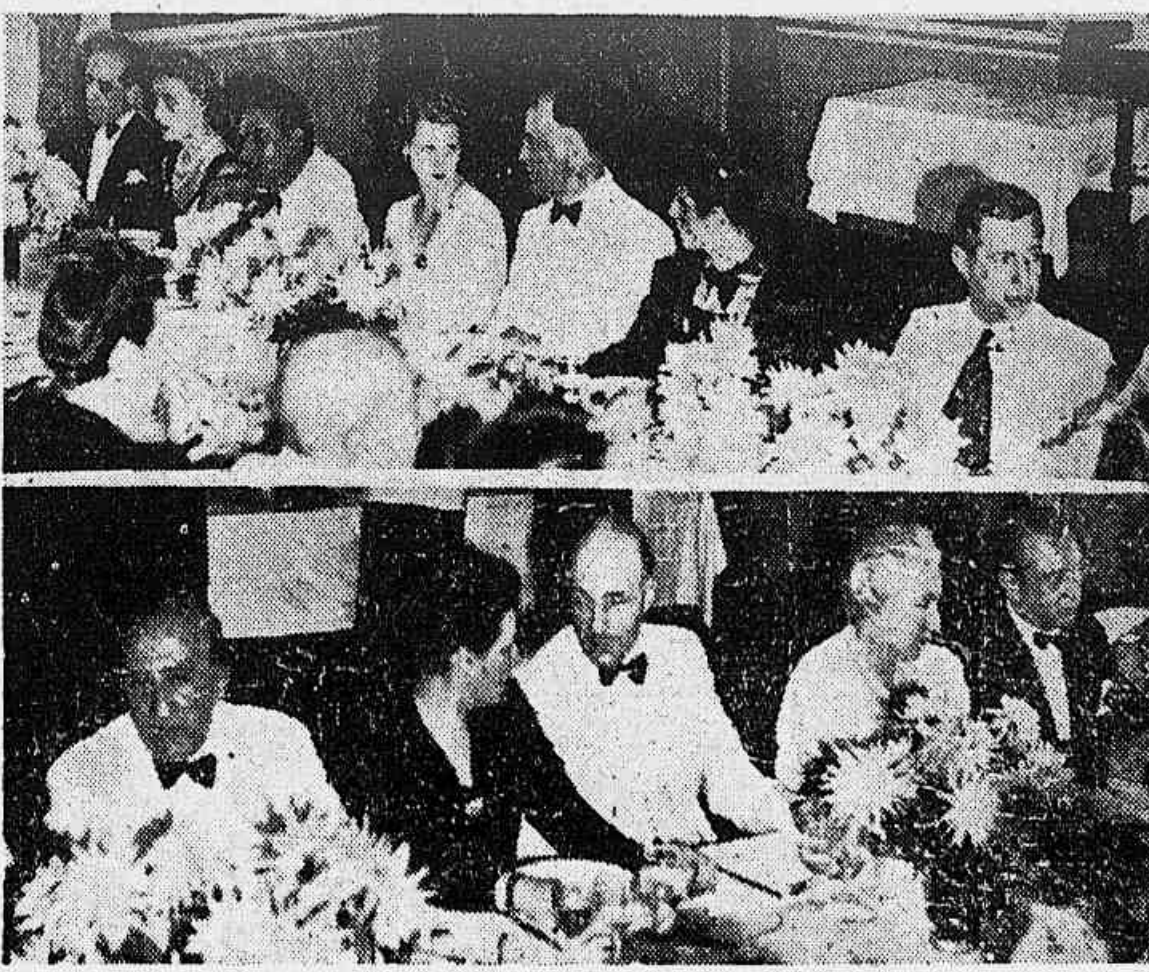
## VILLA - LOBOS

lança um plebiscito para todo o Brasil por intermedio de

## "DIRETRIZES"

VILLA-LOBOS, cujas recentes declarações feitas á revista DIRETRIZES — "...Senhor, não é cabotismo, Wagner e Beethoven não interessam, Toscanini é um rosnador..." — causaram a maior sensação no país, indo repercutir, como uma bomba, nos meios artisticos e culturais norte-americanos, propõe, agora, um plebiscito, outra vez pelas colunas de DIRETRIZES, para ser respondido por todo o Brasil. Villa-Lobos bate-se por uma "nova cultura artistico-musical", e formula, a respeito, doze questões, depois de fazer um esboço de CONSIDERAÇÕES DA MAIOR PALESTRICA ACTUALIDADE. CONHEÇA OS CONSIDERANDOS do maestro. Responda aos seus quesitos.

LEIA "DIRETRIZES" AMANHÃ E TODAS AS QUINTAS-FEIRAS



UM AMIGO ENTHUSIASTA DA AVIAÇÃO CIVIL BRASILEIRA — O sr. Jacques Ebstein, jornalista francez, director de "L'Ordre", de Paris, ora exilado no Brasil, onde conquistou logo largo circulo de amigos, foi um dos primeiros a trazer, com applausos entusiasticos, sua contribuição material á campanha dos "Diários Associados" para dar asas á mocidade do Brasil. Esse gesto do jornalista erudito sensibilizou bastante pela sua especial significação. Agora, o sr. Jacques Ebstein, querendo dar mais uma demonstração do seu entusiasmo pelo patriótico movimento para desenvolver a aviação civil brasileira, remittiu, hontem, num jarjar, o sr. Salgado Filho, ministro da Aeronautica; o sr. Assis Chateaubriand e outros directores dos "Diários Associados". Em volta das mesas, sentaram-se, além dos srs. Salgado Filho e Assis Chateaubriand, a senhora Salgado Filho, sr. e sra. Nery de Lima, sr. e sra. embaixador Leão Veloso; sr. e sra. Lourival Fontes; sr. e sra. Dario de Almeida Magalhães; sr. e sra. Austregesilo de Athayde; sr. e sra. Augusto Frederico Schmidt; sr. Joaquim de Salles; sr. e sra. Etmano Cardini; sr. Coignac; sr. Miranda Jordão; sr. Aluisio Salles; sr. Arthur Cundamin Alcineia. O sr. Jacques Ebstein cercou os seus convidados das maiores atenções, animando a reunião com o seu fino espirito gaulois. A gravura fixa dois aspectos durante a elegante reunião.

## No Banco do Commercio e Industria de São Paulo mais um pagamento do Empréstimo Mineiro de Consolidação

DESTA VEZ FORAM 500 CONTOS O PREMIO QUE TOCOU A' APOLICE DE NUMERO 1.179.864 DA SERIE "B"

## O ACTO DO PAGAMENTO



Flagrantes do acto do pagamento dos 500 contos das Apolices Mineiras, vendo-se, além do representante da pessoa premiada, representantes da imprensa e demais convidados

A sede da filial do Banco do Commercio e Industria nesta cidade, appareceu hontem um grande numero de figuras das mais representativas de nosso ambiente commercial e bancario, affim de assistir ao acto do pagamento do premio de 500-000\$000, com o qual contemplava a apolice da serie "B", 8 %, do Empréstimo Mineiro de Consolidação, cujo numero é 1.179.864. O pagamento foi effectuado mais uma vez pelo Banco do Commercio e Industria de São Paulo, que no acto de pagamento, representado pelo sr. Gerardo Corrêa de Carvalho, attentissimo e competente funciionario de seu quadro. O possuidor da apolice esteve representado pelo "The National City Bank of New York". Este Banco foi representado por seus procuradores, srs. Armando Marcondes e Silveira Otto Schwarz. Da solemnidade batemos algumas chapas que apparecem em nossos "cliques".

Desejamos assignalar, entre outros, os sentimentos de sympathia e as palavras de elogio que ouvimos entre os presentes, todos unanimes em apreciar a forma mais favoravel ao perfeito desempenho que o Banco do Commercio e Industria deu á tarefa que lhe foi commettida. Certo, isto não constitue uma novidade para ninguém. Entretanto, é justo repara a coherencia da boa maneira com a qual o velho e conhecido estabelecimento bancario atende a todos os interesses que lhe são confiados, contribuindo para dar um relevo cada vez maior á fe' do officio que o Banco pôde exhibir ao país.

## O PRESTIGIO DAS CONSOLIDADAS MINEIRAS

Outro traço que merece um destaque especial nesta noticia é o calor da sympathia á confiança publica que todos sentem em torno da popular operação financeira lançada pelo Estado montanhês. Em todas as camadas da opinião, desde as

mas representativas ás mais modestas, em todos os sectores, commercio, Bancos, industrias, pequenos capitalistas, agricultores, etc., podemos apurar a existência de um fundo sentimento de confiança nas apolices mineiras. Isto por certo, se reflecte nas cotações que as consolidadas mineiras vêm alcançando na Bolsa de Valores, ganhando uma altura em que nunca estiveram. Tomando ao acaso o boletim do movimento da bolsa do dia 7 deste mes, podemos notar a cotação das tres series "A", "B" e "C", respectivamente. A primeira serie alcançou naquella data a cotação de 178\$000; a serie "B", a cotação de 185\$000, e a ultima serie obteve 189\$000. Estes numeros expressam uma situação concreta que foi conseguida a custo de um alto esforço, de um decidido espirito de sacrificio, de uma tenacidade invulgar das autoridades mineiras que, sob a direcção do exmo. secretario das Finanças daquelle Estado, suberam vencer todos os obstaculos no sentido de assegurar a execução integral, rigorosa, e absoluta do plano de pagamento. Este rigor, aliado á pontualidade dos pagamentos aos premios e dos juros que vencem aquellas apolices, formaram um clima de tranquillidade e de confiança no espirito publico, o que o levou a voltar sua attenção para os valores mineiros. Invertendo a ordem, suas reservas e capitais e contribuído para prestigiar e premiar o esforço, a constancia, o sacrificio do exmo. sr. secretario das Finanças de Minas. Era, por sem duvida, indispensavel que, estas operações fossem encorajadas com esta seriedade pelos nossos dirigentes. Paiz novo, não affeito ás praticas financeiras communs em centros de mais complexa e amadurecida mentalidade, o Brasil e suas classes populares deviam ser educadas com cuidado e carinho, affim de, não serem desorientadas pelas primeiras experien-

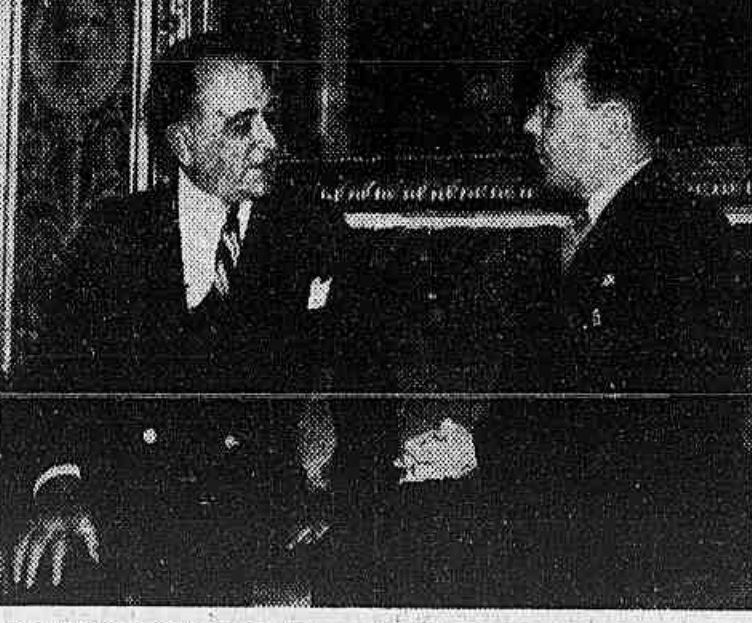
## O embaixador Negrão de Lima partirá, amanhã, para a Venezuela

A bordo do vapor "Cayurú", do Lloyd Brasileiro, que sairá de nosso porto ás 16 horas, segue amanhã com destino a Venezuela o embaixador Negrão de Lima.

O embarque do sr. Negrão de Lima e de sua esposa será realizado no cães Mauá.

## Chamada de uma herdeira do montepio militar

Para ultimar a sua habilitação ao montepio militar deve comparecer á 2.ª Auditoria a senhora Zelja Jansen Ferreira de Abreu, viúva do capitão Guedes de Abreu.



ENTREGOU CREDENCIAES O MINISTRO DO EQUADOR — O presidente da Republica, recebeu, hontem, no Palacio do Catete, para entrega de credenciaes, o novo ministro do Equador, sr. Enrique Arroyo Delgado. O representante do pais amigo foi recebido com as honras do estilo e conduzido ao salão nobre do Palacio, onde já se encontrava o presidente Getúlio Vargas. Após as apresentações feitas pelo chancelier Oswaldo Aranha, o ministro Arroyo Delgado procedeu á entrega das credenciaes. O chefe do Governo convidou-o a sentar-se, mantendo com o novo diplomata cordial conversação. Esse — é o aspecto que a photographia acima reproduz.



## CUIDADO COM O ESTOMAGO!

Seja por excesso na comida ou pelo muito tempo ou mesmo pela má qualidade dos alimentos, grande número de pessoas sofre do estomago, com indigestões, azia, bilis, não digere bem.

## AS PILULAS DO ABBE MOSS

facilitam o bom funcionamento do ESTOMAGO — FIGADO — INTESTINOS — tornando a digestão perfeita e suprimindo as indigestões, azia e bilis, produzem os melhores e mais rápidos resultados nas enfermidades do APARELHO DIGESTIVO — Estomago — Figado — Intestinos.

## Informações varias

## O TEMPO

MAXIMA 22.3.

MINIMA 21.4.

Tempo bom, com nebulosidade relativa.

Temperatura elevada.

Ventos variáveis, frescos, predominando os do quadrante norte.

PAGAMENTOS

TESOURO NACIONAL

Na Pagadoria do Tesouro Nacional, serão pagos hoje, as seguintes quantias:

— 1.º Grupo "G".

— 2.º Grupo "G".

— 3.º Grupo "G".

— 4.º Grupo "G".

— 5.º Grupo "G".

— 6.º Grupo "G".

— 7.º Grupo "G".

— 8.º Grupo "G".

— 9.º Grupo "G".

— 10.º Grupo "G".

— 11.º Grupo "G".

— 12.º Grupo "G".

— 13.º Grupo "G".

— 14.º Grupo "G".

— 15.º Grupo "G".

— 16.º Grupo "G".

— 17.º Grupo "G".

— 18.º Grupo "G".

— 19.º Grupo "G".

— 20.º Grupo "G".

— 21.º Grupo "G".

— 22.º Grupo "G".

— 23.º Grupo "G".

— 24.º Grupo "G".

— 25.º Grupo "G".

— 26.º Grupo "G".

— 27.º Grupo "G".

— 28.º Grupo "G".

— 29.º Grupo "G".

— 30.º Grupo "G".

— 31.º Grupo "G".

— 32.º Grupo "G".

— 33.º Grupo "G".

— 34.º Grupo "G".

— 35.º Grupo "G".

— 36.º Grupo "G".

— 37.º Grupo "G".

— 38.º Grupo "G".

— 39.º Grupo "G".

— 40.º Grupo "G".

— 41.º Grupo "G".

— 42.º Grupo "G".

— 43.º Grupo "G".

— 44.º Grupo "G".

— 45.º Grupo "G".

— 46.º Grupo "G".

— 47.º Grupo "G".

— 48.º Grupo "G".

— 49.º Grupo "G".

— 50.º Grupo "G".

— 51.º Grupo "G".

— 52.º Grupo "G".

— 53.º Grupo "G".

— 54.º Grupo "G".

— 55.º Grupo "G".

— 56.º Grupo "G".

— 57.º Grupo "G".

— 58.º Grupo "G".

— 59.º Grupo "G".

— 60.º Grupo "G".

— 61.º Grupo "G".

— 62.º Grupo "G".

— 63.º Grupo "G".

— 64.º Grupo "G".

— 65.º Grupo "G".

— 66.º Grupo "G".

— 67.º Grupo "G".

— 68.º Grupo "G".

— 69.º Grupo "G".

— 70.º Grupo "G".

— 71.º Grupo "G".

— 72.º Grupo "G".

— 73.º Grupo "G".

— 74.º Grupo "G".

— 75.º Grupo "G".

— 76.º Grupo "G".

— 77.º Grupo "G".

— 78.º Grupo "G".

— 79.º Grupo "G".

— 80.º Grupo "G".

— 81.º Grupo "G".

— 82.º Grupo "G".

— 83.º Grupo "G".

— 84.º Grupo "G".

— 85.º Grupo "G".

— 86.º Grupo "G".

— 87.º Grupo "G".

— 88.º Grupo "G".

— 89.º Grupo "G".

— 90.º Grupo "G".

— 91.º Grupo "G".

— 92.º Grupo "G".

— 93.º Grupo "G".

— 94.º Grupo "G".

— 95.º Grupo "G".

— 96.º Grupo "G".

— 97.º Grupo "G".

— 98.º Grupo "G".

— 99.º Grupo "G".

— 100.º Grupo "G".

## Atualização do Regulamento dos Hospitais Militares

Vão ser admitidos dentistas que fizeram concurso em 1939 — Installou-se a Junta de Revisão e Sorteio — Outras notícias do Exército

O diretor de Saúde do Exército tomou, ontem, providências para a revisão do Regulamento dos Hospitais Militares, Policlínicos e Postos de Assistência Militar, aprovado pelo decreto 1374, de janeiro de 1937. Sendo de urgente necessidade a atualização desse Regulamento, tendo em vista os dispositivos legais vigentes, o diretor de Saúde incumbiu desse trabalho uma comissão constituída pelo major médico Lino Rodrigues Machado e os capitães médicos Carlos Pereira Lima, Arlindo Castro Carvalho e Luiz Paulino de Mello.

A essa comissão foi dado o prazo de 60 dias para a elaboração do anteprojeto do Regulamento, que será submetido à apreciação do general Eurico Dutra.

INSTALLOU-SE A JUNTA DE REVISÃO E SORTEIO

Estão instalados desde ontem os trabalhos da Junta de Revisão e Sorteio da 1.ª Circunscrição de Recrutamento, para revisão preliminar, que funcionará todos os dias úteis até o dia 15 de julho próximo vindouro, das 13 às 16 horas.

O coronel Manoel Henrique Gomes, presidente daquela Junta e chefe da C. R., convidou aqueles que allegarem ou aleguem incapacidade física a comparecerem perante a referida Junta de Revisão às 13 horas, às 12 horas, a fim de serem inspecionados de saúde.

NA 1.ª R. M.

O general Silva Junior, comandante da 1.ª R. M., fez no Boletim de ontem o seguinte lóvur: Este Comando, cumprindo a determinação do exmo. sr. ministro, tem a satisfação de tornar públicos seus louvores pela impressão magnífica manifestada por s. ex.ª, por ocasião da visita que fez ao 1.º G. O., na manhã de ontem, quer sob o ponto de vista disciplinar e de instrução, quer quanto à impecável administração imprimida naquela modelar unidade do nosso Exército, pelo seu atual comandante titular, João Pinto Paes.

Tem, pois, este Comando, satisfação de ressaltar o trabalho imprimido pelo tit. cel. Paes, naquela unidade. Oficial bastante conhecido no seu meio pelas suas particularidades de caráter disciplinar, zeloso e disciplinado, qualidades essas aliadas a uma cultura que muito o recomendava aos seus superiores e subordinados.

Fica o tit. cel. Paes autorizado a tornar esses louvores extensivos aos comandados nos que, a seu critério, o merecerem.

ADMISSÃO DE DENTISTAS

O diretor de Saúde do Exército ordenou aos diretores da 1.ª R. M. Central e da Policlínica Militar que lha remetam a relação nominal de todos os dentistas classificados no concurso de títulos realizado em 1939, nesses estabelecimentos, para fins de admissão.

DIVERSAS NOTÍCIAS

O ministro da Guerra visitará hoje pela manhã os Estabelecimentos de Subsistência Militares, sedados à Avenida Suburbana, em Benfica.

O ministro da Guerra visitará hoje pela manhã os Estabelecimentos de Subsistência Militares, sedados à Avenida Suburbana, em Benfica.

O ministro da Guerra visitará hoje pela manhã os Estabelecimentos de Subsistência Militares, sedados à Avenida Suburbana, em Benfica.

## Tribunal de Segurança Nacional

Adiado mais uma vez o julgamento da apelação do escriptor Monteiro Lobato — A sessão plena de ontem

Sob a presidência do ministro Barros Barreto estiveram reunidos ontem, em sessão plena, os juizes da 1.ª Turma do Tribunal de Segurança Nacional e examinados os feitos em mesa, o presidente, às 16 horas pronunciou o seguinte resultado a que chegaram os juizes:

HABEA-CORPUS

N. 407, do Distrito Federal — Paciente, Antonio Leivas Otero e outros; Impetrante, Lauro Fontoura. Relator, Pereira Braga. Adiado, por haver faltado o relator.

PEDIDO DE ARCHIVAMENTO

Processo n. 1301, de São Paulo — Accusados, Antonio Pinto da Silva e outros. Deferido o pedido, unanimemente.

Processo n. 1649, do Distrito Federal — Accusado, David Leventhal. Relator, juiz Pedro Borges. Deferido, unanimemente.

Processo n. 1652, do Distrito Federal — Accusados, João Baptista Silva e outros. Relator, juiz Pedro Borges. Deferido, unanimemente.

Processo n. 1659, do Rio de Janeiro — Accusado, Laurindo de Souza Gomes. Relator, juiz coronel Maynard Gomes. Deferido, unanimemente.

Processo n. 1683, de Minas Geraes — Accusados, Theodorico Alves Paes e outros. Relator, juiz Pereira Braga. Adiado, por haver faltado o relator.

Processo n. 1685, de São Paulo — Accusados, Adib Chahib e outro. Relator, juiz coronel Maynard Gomes. Deferido o archivamento, por maioria de votos.

EXCLUSÃO DE PROCESSO

N. 1153, do Rio Grande do Sul — Accusados, Luiz Saravia Leão e outros. Relator, juiz Pedro Borges. Deferido a exclusão de Luiz Saravia Leão e Oscar Ayres de Souza, por maioria de votos.

N. 1619, de São Paulo — Accusado, Joaquim de Moura Santos e outros. Relator, juiz Pedro Borges. Deferido a exclusão de Joaquim de Moura Santos e outros, por maioria de votos.

JULGAMENTO DE PRELIMINAR

Processo n. 1505, de São Paulo — Accusado, Claude Lorell. Relator, juiz Pedro Borges. O Tribunal julgou a defesa incompetente, remetendo o processo à justiça comum da capital do Estado do Rio de Janeiro.

## Desfecho sangrento de um drama conjugal

Alvejou a esposa e acertou na sogra — Fugiu o criminoso — Gravíssimo o estado da vítima

Violenta scena de sangue ocorreu, na madrugada de ontem, no interior da casa n. 35, da rua Visconde de Silva n. 143, na qual tombou gravemente ferida a bala uma senhora, quando procurava intervir a favor de sua filha ameaçada pela arma do esposo.

Entre o casal Milton Calazans, 2.º tenente da Polícia Militar, e Elza Gomes Calazans, de cujo matrimônio, realizado há dez annos, existe uma filha de nome Deborah, existia profunda incompatibilidade de genios e eram constantes as rugas.

No dia 19 do mez passado o tenente, que serve no 2.º Batalhão daquelle milícia, resolveu sair de casa, tendo a esposa concordado, podendo, todavia, que prestasse toda a assistência material que lhe fosse necessária, para assumir o compromisso integralmente.

Ante-hontem, a tarde, foi a casa da esposa para resolver definitivamente o assumpto. Lá se encontrou a sua irmã, o capitão Joel Calazans, que se retirou deixando o esposo. Porém, na praça do Flamengo, Milton se despediu, regressando a casa da esposa. Novamente diante de Elza, surgiu uma forte discussão entre ambos, puxando Milton de um revolver, dando o golpe.

O projectil não atingiu o alvo. Com o estampido, correu em auxilio da filha sua genitora Christina dos Santos, a qual interpondo-se, na occasião em que Milton acionava pela segunda vez o gatilho, recebeu no ventre, a altura do umbigo, um tiro mortal.

O criminoso fugiu e a vítima, levada para o Hospital Miguel Couto, foi submetida a uma melindrosa intervenção cirurgica, sendo em seguida internada.

A polícia do 3.º distrito tomou as providencias de sua alçada.

Tres feridos num desastre na avenida Marechal Floriano

Em consequencia de uma colisão de vehiculo, ocorrida, hontem, à tarde, na esquina da Avenida Marechal Floriano e rua Carneiro, tres pessoas ficaram feridas, sendo socorridas no Posto Central de Assistência. São ellas: Satyro Jorge, de 36 annos, casado, português, estanciar, morador à rua Saldanha Marinho n. 28, casa II, com fratura da perna esquerda e escorção generalizada; Clóvis Ramos, de 18 annos, solteiro, operário domiciliado à rua Nabor Rego n. 55, que apresentava fratura exposta da perna esquerda e ferida contusa na perna direita; e Luciano Rosa, de 27 annos, casado, fustelero naval, residente à rua Julio de Abreu n. 11, casa V, em Nilópolis, que soffreu fratura exposta da perna direita. Os dois primeiros foram internados no Hospital de Prompção Soccorro e, o ultimo, removido para o Hospital Central da Marinha, onde ficou em tratamento.

Noticias de Minas Geraes

A PENHORA DOS BENS DA COMPANHIA DE GRANDES HOTÉIS DE POÇOS DE CALDAS — OUTRAS INFORMAÇÕES

BELLO HORIZONTE, 13 (M.) — Em execução de sentença, o Estado de Minas Geraes penhorou varios bens da Companhia de Grandes Hotéis de Poços de Caldas, por ter, conformando em tempos noticiados, obtido ganho de causa em primeira e segunda instancias na acção que moveu contra a mesma para cobrança de aluguel do elegante casino. Assim, amanhã, serão levadas a leilão, pelas 10 horas, 3.340 contos, todos do Rio de Janeiro.

PELA BOLA VIAGEM DA EMBAIXADA NEGRA EM LIMA

BELLO HORIZONTE, 13 (M.) — Seria celebrada amanhã, missa votiva pela boa viagem do embaixador Negro de Lima. O acto religioso será celebrado na Igreja de Carlos Prates, por iniciativa do Frei Zacharias, vigário daquela parochia.

O BOMSUCESSO JOGARA COM BELLO HORIZONTE, 13 (M.) — O Bomsucesso deverá jogar, no proximo dia 20, terça-feira, nesta capital, com o Athletico, em troca de passe de Sella. As negociações já estão bem adiantadas, acrescentando-se que deverá fazer outro jogo, possivelmente com o Palstra ou mesmo uma revanche.

EUCLYDES EM BELLO HORIZONTE

BELLO HORIZONTE, 13 (M.) — Euclydes, contra-forward do São Cristovão, está nesta capital, em negociações com o Athletico.

## Desfecho sangrento de um drama conjugal

Alvejou a esposa e acertou na sogra — Fugiu o criminoso — Gravíssimo o estado da vítima

Violenta scena de sangue ocorreu, na madrugada de ontem, no interior da casa n. 35, da rua Visconde de Silva n. 143, na qual tombou gravemente ferida a bala uma senhora, quando procurava intervir a favor de sua filha ameaçada pela arma do esposo.

Entre o casal Milton Calazans, 2.º tenente da Polícia Militar, e Elza Gomes Calazans, de cujo matrimônio, realizado há dez annos, existe uma filha de nome Deborah, existia profunda incompatibilidade de genios e eram constantes as rugas.

No dia 19 do mez passado o tenente, que serve no 2.º Batalhão daquelle milícia, resolveu sair de casa, tendo a esposa concordado, podendo, todavia, que prestasse toda a assistência material que lhe fosse necessária, para assumir o compromisso integralmente.

Ante-hontem, a tarde, foi a casa da esposa para resolver definitivamente o assumpto. Lá se encontrou a sua irmã, o capitão Joel Calazans, que se retirou deixando o esposo. Porém, na praça do Flamengo, Milton se despediu, regressando a casa da esposa. Novamente diante de Elza, surgiu uma forte discussão entre ambos, puxando Milton de um revolver, dando o golpe.

O projectil não atingiu o alvo. Com o estampido, correu em auxilio da filha sua genitora Christina dos Santos, a qual interpondo-se, na occasião em que Milton acionava pela segunda vez o gatilho, recebeu no ventre, a altura do umbigo, um tiro mortal.

O criminoso fugiu e a vítima, levada para o Hospital Miguel Couto, foi submetida a uma melindrosa intervenção cirurgica, sendo em seguida internada.

A polícia do 3.º distrito tomou as providencias de sua alçada.

Tres feridos num desastre na avenida Marechal Floriano

Em consequencia de uma colisão de vehiculo, ocorrida, hontem, à tarde, na esquina da Avenida Marechal Floriano e rua Carneiro, tres pessoas ficaram feridas, sendo socorridas no Posto Central de Assistência. São ellas: Satyro Jorge, de 36 annos, casado, português, estanciar, morador à rua Saldanha Marinho n. 28, casa II, com fratura da perna esquerda e escorção generalizada; Clóvis Ramos, de 18 annos, solteiro, operário domiciliado à rua Nabor Rego n. 55, que apresentava fratura exposta da perna esquerda e ferida contusa na perna direita. Os dois primeiros foram internados no Hospital de Prompção Soccorro e, o ultimo, removido para o Hospital Central da Marinha, onde ficou em tratamento.

Noticias de Minas Geraes

A PENHORA DOS BENS DA COMPANHIA DE GRANDES HOTÉIS DE POÇOS DE CALDAS — OUTRAS INFORMAÇÕES

BELLO HORIZONTE, 13 (M.) — Em execução de sentença, o Estado de Minas Geraes penhorou varios bens da Companhia de Grandes Hotéis de Poços de Caldas, por ter, conformando em tempos noticiados, obtido ganho de causa em primeira e segunda instancias na acção que moveu contra a mesma para cobrança de aluguel do elegante casino. Assim, amanhã, serão levadas a leilão, pelas 10 horas, 3.340 contos, todos do Rio de Janeiro.

PELA BOLA VIAGEM DA EMBAIXADA NEGRA EM LIMA

BELLO HORIZONTE, 13 (M.) — Seria celebrada amanhã, missa votiva pela boa viagem do embaixador Negro de Lima. O acto religioso será celebrado na Igreja de Carlos Prates, por iniciativa do Frei Zacharias, vigário daquela parochia.

O BOMSUCESSO JOGARA COM BELLO HORIZONTE, 13 (M.) — O Bomsucesso deverá jogar, no proximo dia 20, terça-feira, nesta capital, com o Athletico, em troca de passe de Sella. As negociações já estão bem adiantadas, acrescentando-se que deverá fazer outro jogo, possivelmente com o Palstra ou mesmo uma revanche.

EUCLYDES EM BELLO HORIZONTE

BELLO HORIZONTE, 13 (M.) — Euclydes, contra-forward do São Cristovão, está nesta capital, em negociações com o Athletico.

BELLO HORIZONTE, 13 (M.) — Seria celebrada amanhã, missa votiva pela boa viagem do embaixador Negro de Lima. O acto religioso será celebrado na Igreja de Carlos Prates, por iniciativa do Frei Zacharias, vigário daquela parochia.

O BOMSUCESSO JOGARA COM BELLO HORIZONTE, 13 (M.) — O Bomsucesso deverá jogar, no proximo dia 20, terça-feira, nesta capital, com o Athletico, em troca de passe de Sella. As negociações já estão bem adiantadas, acrescentando-se que deverá fazer outro jogo, possivelmente com o Palstra ou mesmo uma revanche.

EUCLYDES EM BELLO HORIZONTE

BELLO HORIZONTE, 13 (M.) — Euclydes, contra-forward do São Cristovão, está nesta capital, em negociações com o Athletico.

BELLO HORIZONTE, 13 (M.) — Seria celebrada amanhã, missa votiva pela boa viagem do embaixador Negro de Lima. O acto religioso será celebrado na Igreja de Carlos Prates, por iniciativa do Frei Zacharias, vigário daquela parochia.

O BOMSUCESSO JOGARA COM BELLO HORIZONTE, 13 (M.) — O Bomsucesso deverá jogar, no proximo dia 20, terça-feira, nesta capital, com o Athletico, em troca de passe de Sella. As negociações já estão bem adiantadas, acrescentando-se que deverá fazer outro jogo, possivelmente com o Palstra ou mesmo uma revanche.

EUCLYDES EM BELLO HORIZONTE

BELLO HORIZONTE, 13 (M.) — Euclydes, contra-forward do São Cristovão, está nesta capital, em negociações com o Athletico.

BELLO HORIZONTE, 13 (M.) — Seria celebrada amanhã, missa votiva pela boa viagem do embaixador Negro de Lima. O acto religioso será celebrado na Igreja de Carlos Prates, por iniciativa do Frei Zacharias, vigário daquela parochia.

O BOMSUCESSO JOGARA COM BELLO HORIZONTE, 13 (M.) — O Bomsucesso deverá jogar, no proximo dia 20, terça-feira, nesta capital, com o Athletico, em troca de passe de Sella. As negociações já estão bem adiantadas, acrescentando-se que deverá fazer outro jogo, possivelmente com o Palstra ou mesmo uma revanche.

EUCLYDES EM BELLO HORIZONTE

BELLO HORIZONTE, 13 (M.) — Euclydes, contra-forward do São Cristovão, está nesta capital,























